

## VII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Les statistiques des transports et communications comprennent celles des chemins de fer à vapeur et électriques, les messageries, les compagnies d'expédition, des canaux, des télégraphes, des téléphones, et de la poste.<sup>1</sup>

**Chemins de fer à vapeur.**—L'augmentation dans la longueur des voies de chemin de fer du Canada, pendant l'année terminée le 30 juin 1913, a été de 2,577 milles, contre 1,327 milles en 1912, 699 en 1911 et 627 en 1910. Une partie du surplus de 1913 est due à ce qu'on a porté dans le rapport 1,396 milles de chemin de fer du Grand Tronc Pacifique qui, quoiqu'en exploitation, avaient été jusqu'ici officiellement regardés comme étant en construction. Sur l'augmentation totale des milles de voie exploités en 1913, 70 pour cent ont été construits dans les provinces situées à l'ouest d'Ontario. La longueur totale, en milles, des voies de chemins de fer en réelle exploitation le 30 juin 1913, était de 29,304 milles. L'année officielle des chemins de fer va du premier juillet au 30 juin, et les statistiques de chemins de fer dont il est question dans ce chapitre, sont celles des années se terminant le 30 juin. Le tableau 1 donne un relevé des longueurs, en milles, des chemins de fer en construction; il montre qu'au 30 juin 1913, il y avait 18,646 milles de chemins de fer en construction, ce qui est une grande augmentation sur 1912, où il n'y en avait que 8,227 milles. La longueur des voies portées au tableau comme étant "en exploitation," s'applique aux lignes sur lesquelles le trafic est autorisé, mais qui sont encore entre les mains des titulaires des contrats. Le tableau 2 donne un relevé de la longueur en milles des chemins de fer canadiens, de 1835 à 1913, et le tableau 3 donne la longueur de ces chemins de fer par provinces, pendant les six années écoulées de 1908 à 1913.

**Capital-actif des chemins de fer.**—Durant l'année expirée le 30 juin 1913, \$100,483,633 s'ajoutèrent au capital-actif des chemins de fer canadiens, y compris les actions, pour \$47,882,910 et la dette consolidée, pour \$52,600,723. L'appoint de ces chiffres au capital-actif, tel que porté au tableau 4 pour 1912, en aurait élevé le total à \$1,689,421,159; mais, pendant l'année 1912-13, la division des statistiques du Ministère des Chemins de Fer et Canaux a complété un remaniement dans le compte rendu du capital des chemins de fer, avec le résultat que, des actions, a été éliminée une somme de \$63,025,745, et, de la dette consolidée une somme de \$94,564,722, tandis qu'une somme de \$163,257,224 a été placée dans une nouvelle catégorie comme Fonds de Débentures Consolidées (C. P. R.). De cette façon, le total révisé du capital-actif des chemins de fer canadiens, au 30 juin 1913, s'élevait donc à \$1,531,830,692, tel qu'indiqué au tableau 4.

<sup>1</sup> Les statistiques sur les chemins de fer, les compagnies de messageries, les canaux, les télégraphes et les téléphones, sont prises dans les rapports pour l'année terminée le 30 juin 1913, du Ministère des Chemins de fer et Canaux, spécialement dans les rapports du Contrôleur des Statistiques (Nos. 20, 20a, b, d, et e, 1914). Les statistiques sur l'expédition viennent du rapport du Ministère de la Marine et des Pêcheries, et des rapports du Commerce et de la Navigation. Les Statistiques Postales émanent du rapport du Ministère des Postes.